

Akce : „Přechod pro chodce na ul. Bartošova, Kvítkovice“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Město Otrokovice

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Bc. Aleš Trněný
Datum : 2/2020

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby :	„Přechod pro chodce na ul. Bartošova, Kvítkovice“
Místo stavby :	Otrokovice - Kvítkovice, Zlínský kraj
Katastrální území:	Kvítkovice u Otrokovic
Parcelní čísla dotčených pozemků:	1279/2, 1281/3, 1551/3, 1280/76, 1280/2, 1280/93, 1280/92
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy chodníků a přechodu pro chodce
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

A.1.3. Údaje o zpracovateli

Zpracovatel : PROJEKČNÍ A STAVEBNÍ s.r.o.
(adresa) č.p. 82, 687 12 Zlámanec
IČ: 08447934

Zodpovědný projektant: Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby,
č. autorizace 1201499

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

Stavba je členěna na 2 samostatné stavební objekty.

SO 101 - Chodníky, přechod pro chodce

SO 401 – doplňkové osvětlení přechodu pro chodce

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba a stavební úpravy chodníků v blízkosti přechodu pro chodce na ulici Bartošova v Kvítkovicích. Kvítkovice jsou místní část ve východní části města Otrokovice.

V současné době se zde nachází asfaltobetonová komunikace, přechod pro chodce, chodníky, zpevněné a zatravněné plochy. Komunikace pro pěší navazující na přechod nejsou vyhovující z pohledu aktuálních norem a předpisů. Předmětem úprav je vybudování chodníků s příslušnými prvky pro bezbariérové užívání.

Součástí je také nové nasvětlení přechodu pro chodce, osazení nových silničních obrubníků s dvojřádkem ze žulových kostek a přefrézování dotčené komunikace v celé šířce z důvodu zlepšení odtokových poměrů v lokalitě.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu města Otrokovice.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci projektové přípravy nebyli vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky o obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do návrhu stavebních úprav přechodu pro chodce v podrobnosti dokumentace pro společné povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace obsahuje navazující stavební úpravy či novostavby komunikační sítě, které jsou řešeny v rámci rozvoje města.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické průzkumy ani stavebně historický průzkum.

S ohledem na charakter řešené stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

V prostoru zájmového území neprobíhala ani neprobíhá důlní činnost, nevyskytují se zde štoly ani jiná podzemní díla.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba se nenachází v CHKO a v ochranných pásmech ÚSES.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zapracovány do projektu.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavebními úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v předmětné lokalitě a zajištění bezbariérového užívání.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využívána silnice III/4973 na ul. Bartošova.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odvodnění plochy chodníku je řešeno příčným spádem do přilehlé zeleně či na stávající pozemní komunikaci. V rámci stavby jsou navrženy nové uliční vpusti. Tyto vpusti budou napojeny na stávající kanalizační stoku přípojkami z plastových trub PVC DN 150.

Stávající uliční vpusti budou zrušeny.

Stavebními úpravami přechodu pro chodce nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území.

i) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k záboru do zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jelikož se jedná o stavební úpravy, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné a časové vazby či související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v katastrálním území Kvítkovice u Otrokovic.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
1279/2	Ostatní plocha	25	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín - ŘSZK
1281/3	Ostatní plocha	1284	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
1551/3	Ostatní plocha	2738	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
1280/76	Ostatní plocha	120	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
1280/2	Ostatní plocha	1368	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín - ŘSZK
1280/93	Ostatní plocha	324	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
1280/92	Ostatní plocha	365	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice

Poznámka: Plochy záborů jsou orientační, přesné výměry budou stanoveny geometrickým plánem.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nejsou dotčeny další pozemky, než které jsou uváděny v kapitole B.1.m).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Stavební úpravy a výstavba komunikací pro pěši je změnou dokončených staveb, které využívají již dokončené stavby – stávající komunikace.

V současné době se zde nachází asfaltobetonová komunikace (silnice III/4973), přechod pro chodce, chodníky, zpevněné a zatravněné plochy. Komunikace pro pěši navazující na přechod nejsou vyhovující z pohledu aktuálních norem a předpisů. Předmětem úprav je vybudování chodníků s příslušnými prvky pro bezbariérové užívání.

Chodník je navržen jako dvoupruhový (2x0,75 m), s bezpečnostním odstupem od komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

V rámci stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum konstrukce vozovky.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

b) účel užívání stavby

Předmětná stavba již v současnosti slouží jako přechod pro chodce a komunikace pro pěši.

Stavbou nedojde ke změně účelu užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavební úpravy přechodu pro chodce je trvalá stavba. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani rezervaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Řešení dopravní infrastruktury je navrženo na předpokládané intenzity dopravy.

Šířka přechodu je navržena 4,00 m stejně jako šířka navazujících chodníků.

Chodníky jsou dále navrženy v šířce 2,00 m včetně bezpečnostního odstupu od místní komunikace 0,50 m.

Délka přechodu pro chodce je 6,50 m.

Stavebními úpravami přechodu pro chodce se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací ani ochranná pásma inženýrských sítí.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani rezervaci.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do nově navržených uličních vpustí.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby – výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 50 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 20 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění stávající zpevněné plochy, obrubníky
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 15 m³
Místo uložení recyklace

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Mezisklárky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Mezisklárky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné sklárky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení i dokončení výstavby v roce 2020, pokud nenastanou procesní problémy v rámci územního a stavebního řízení.

Lhůta výstavby je odhadována na 2 měsíce.

Etapizace výstavby

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikací byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

Koordinace výstavby

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Poté se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro zemní těleso, úpravu podloží. Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

k) orientační náklady stavby

Stavební náklady jsou předmětem přílohy „Rozpočet“.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací města Otrokovice.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro projekt stavby není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

SO 101 – Chodníky, přechod pro chodce

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba a stavební úpravy chodníků v blízkosti přechodu pro chodce na ulici Bartošova v Kvítkovicích. Kvítkovice jsou místní část ve východní části města Otrokovice.

V současné době se zde nachází asfaltobetonová komunikace, přechod pro chodce, chodníky, zpevněné a zatravněné plochy. Komunikace pro pěši navazující na přechod nejsou vyhovující z pohledu aktuálních norem a předpisů. Předmětem úprav je vybudování chodníků s příslušnými prvky pro bezbariérové užívání.

Součástí je také osazení nových silničních obrubníků s dvojřádkem ze žulových kostek a přefrézování dotčené komunikace v celé šířce z důvodu zlepšení odtokových poměrů v lokalitě.

Řešení dopravní infrastruktury je navrženo na předpokládané intenzity dopravy.

Šířka přechodu je navržena 4,00 m stejně jako šířka navazujících chodníků.

Chodníky jsou dále navrženy v šířce 2,00 m včetně bezpečnostního odstupu od místní komunikace 0,50 m.

Délka přechodu pro chodce je 6,50 m.

Stavebními úpravami přechodu pro chodce se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací ani ochranná pásma inženýrských sítí.

SO 401 – Osvětlení přechodu

V rámci stavby je navrženo veřejné osvětlení určené k osvětlení přechodu pro chodce

Celkem se jedná o 2 lampy veřejného osvětlení určené pro osvětlování přechodu pro chodce.

Tento stavební objekt je řešen samostatnou PD.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

c) celková spotřeba vody

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod.

Odvodnění plochy chodníku je řešeno příčným spádem na stávající pozemní komunikaci. Odtokové poměry budou zachovány ve stávajícím stavu.

Stavebními úpravami přechodu pro chodce nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem bude opatřen varovným pásem – konec chodníku či sjezdy. Přirozená vodící linie podél chodníku bude v místech, kde není tvořena přirozenou součástí prostředí, zajištěna zvednutou obrubou min. výšky 60 mm.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo novým oplocením, popř. opěrnou zídou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 -06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Stavba je navržena dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Stavební úpravy přechodu pro chodce jsou navrženy v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné dopravní stavby.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Celá zájmová lokalita je rovinatá a dobře přístupná ze všech stran po místních komunikacích.

V současné době se zde nachází asfaltobetonová komunikace, přechod pro chodce, chodníky, zpevněné a zatravněné plochy.

b) popis navrženého řešení

Situační řešení

SO 101 – Chodníky, přechod pro chodce

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba a stavební úpravy chodníků v blízkosti přechodu pro chodce na ulici Bartošova v Kvítkovicích. Kvítkovice jsou místní část ve východní části města Otrokovice.

V současné době se zde nachází asfaltobetonová komunikace (silnice III/4973), přechod pro chodce, chodníky, zpevněné a zatravněné plochy. Komunikace pro pěší navazující na přechod nejsou vyhovující z pohledu aktuálních norem a předpisů. Předmětem úprav je vybudování chodníků s příslušnými prvky pro bezbariérové užívání. Součástí je také protažení chodníku směrem k domu č. p. 21, kde bude napojen na již stávající chodník.

Šířka přechodu je navržena 4,00 m stejně jako šířka navazujících chodníků. Délka přechodu pro chodce je 6,50 m.

Chodník je navržen jako dvoupruhový (2x0,75 m), s bezpečnostním odstupem od komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Chodníky jsou dále navrženy v šířce 2,00 m včetně bezpečnostního odstupu od místní komunikace 0,50 m.

Chodníky při styku s vozovkou budou lemovány silničními obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm s dvojřádkem ze žulových kostek 10/10. V místě vstupu do vozovky budou osazeny betonové obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm, u vjezdu bude fáze obrubníku 4 cm.

Vnější strana chodníků od komunikace bude lemována betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu vytvoření přirozené vodící linie. V úsecích, kde je chodník lemován zástavbou, bude protější strana chodníku lemována obrubníky BO 10/25, které budou zapuštěné z důvodu odvedení srážkových vod do zeleně. Od stávající zástavby bude chodník oddělen nopovou folií, která bude sloužit jako hydroizolace.

Chodníkové rampy jsou navrženy jako lichoběžníkové o šířce 0,80 m s maximálním příčným sklonem 8,33 % a zároveň bude zachován volný průchozí prostor s max. příčným sklonem 2,0 %.

Součástí stavby je také přefrézování dotčené komunikace v celé šířce z důvodu zlepšení odtokových poměrů v lokalitě. Pracovní spáry budou ošetřeny pružnou asfaltovou zálivkou.

Výškové řešení

Nově navržená stavba kopíruje stávající místní komunikaci.

Příčný sklon chodníků je 2%.

Příčný sklon přefrézované komunikace III/4973 bude střešovitý 2,5 %.

Bourací a zemní práce

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající vozovka.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se stíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Konstrukční skladby ploch

Chodníky jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní štěrkodrt' ŠD 0-32	150 - 170 mm
celkem	250– 270 mm

Vjezd je navržen v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
------------------	-------

- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- <u>podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>

celkem	420 – 440 mm
--------	--------------

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	
- <u>stávající konstrukční vrstvy</u>	
celkem	50 mm

- Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovňány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění plochy chodníku je řešeno příčným spádem do přilehlé zeleně či na stávající pozemní komunikaci. V rámci stavby jsou navrženy nové uliční vpusti. Tyto vpusti budou napojeny na stávající kanalizační stoku přípojkami z plastových trub PVC DN 150.

Stávající uliční vpusti budou zrušeny.

Stávající poklopy vodárenských armatur a kanalizačních šachet budou výškově upraveny do nové nivelety zpevněných ploch. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Stavbou nedojde ke snížení stávajícího krytí potrubí (krytí vodovodního

potrubí nesmí po dokončení stavby být nižší než 1,2 m a větší než 2,2 m). Výška hydrantů bude přizpůsobena pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant. Délka zemních šoupátkových a ventilových souprav bude upravena dle skutečného krytí potrubí. Poklopy kanalizačních armatur budou osazeny na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Výška šachet bude upravena ve skladbě šachtových komínů tak, že nad přechodovým kusem budou max. 2 vyrovnávací prstence. Krytí kanalizace nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav sníženo pod 1,0 m a nesmí být více než 3,0 m.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby budou na nové sloupky VO osazeny dvě značky IP6 „Přechod pro chodce“.

V rámci VDZ bude provedena značka V7a „Přechod pro chodce“ nástřikem bílou barvou.

c) veřejné osvětlení

SO 401 – doplňkové osvětlení přechodu pro chodce

V rámci stavby je navrženo veřejné osvětlení přechodu pro chodce. Celkem se jedná o 2 lampy veřejného osvětlení určené pro osvětlování přechodu pro chodce.

Tento stavební objekt je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup technologie výstavby

V rámci stavby se ostatní objekty nevyskytují.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Realizací stavby nedojde ke zrušení stávajících vnějších odběrných míst na vodovodním řadu LT 100 před domem č. p. 350 a na řadu OC 500 před domem č. p. 104.

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák. 185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešená stavba se nachází v zastavěném území obce. Za dobu existence nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jelikož se jedná o zpevněné plochy, které kopírují stávající komunikaci, je napojení na technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Odvodnění plochy chodníku je řešeno příčným spádem do přilehlé zeleně či na stávající pozemní komunikaci. Odtokové poměry budou zachovány ve stávajícím stavu.

Stavebními úpravami přechodu pro chodce nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavební úpravy a výstavba komunikací pro pěší je změnou dokončených staveb, které využívají již dokončené stavby – stávající komunikace.

V současné době se zde nachází asfaltobetonová komunikace (silnice III/4973), přechod pro chodce, chodníky, zpevněné a zatravněné plochy. Komunikace pro pěší navazující na přechod nejsou vyhovující z pohledu aktuálních norem a předpisů. Předmětem úprav je vybudování chodníků s příslušnými prvky pro bezbariérové užívání.

Chodník je navržen jako dvoupruhový (2x0,75 m), s bezpečnostním odstupem od komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Šířka přechodu je navržena 4,00 m stejně jako šířka navazujících chodníků.

Chodníky jsou dále navrženy v šířce 2,00 m včetně bezpečnostního odstupe od místní komunikace 0,50 m.

Délka přechodu pro chodce je 6,50 m.

V rámci stavby budou na nové sloupy VO osazeny dvě značky IP6 „Přechod pro chodce“.

V rámci VDZ bude provedena značka V7a „Přechod pro chodce“.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jelikož se jedná o zpevněné plochy, které kopírují stávající komunikaci, je napojení na okolní dopravní infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

c) doprava v klidu

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Chodník je navržen jako dvoupruhový (2x0,75 m), s bezpečnostním odstupem od komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Šířka přechodu je navržena 4,00 m stejně jako šířka navazujících chodníků.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavebních úprav přechodu pro chodce nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby – výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 50 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 20 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění stávající zpevněné plochy, obrubníky
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 15 m³
Místo uložení recyklace

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,

e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

Hluk

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot. V současné době auta parkují přímo na komunikaci.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek stanoviště na posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

Zóny havarijního plánování

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeba a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

a) odvodnění staveniště

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace na ul. Bartošova.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavebními úpravami dojde k zvýšení bezpečnosti chodců.

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající odtokové poměry se stavbou nemění a zůstávají zachovány.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu. Jedná se o zatravněné plochy na pozemku investora silniční příkopy.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu C.3. *Koordinační situace*.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavebních úprav přechodu pro chodce nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby – výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 50 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 20 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění stávající zpevněné plochy, obrubníky
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 15 m³
Místo uložení recyklace

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutné dodržovat obecně závazné právní předpisy v oblasti ochrany životního prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci výstavby nejsou uvažovány úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Nutné je však dodržet veškeré obecně závazné předpisy vyplývajícího z právního řádu ČR/EU.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, nářadí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V daném území jsou minimální prostory pro zařízení staveniště. Stavba lemuje stávající dopravní infrastrukturu. Jednotlivé pracovní místa, úseky a vjezdy budou značeny provizorním dopravním značením.

p) postup výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2020, pokud nenastanou procesní problémy v rámci územního a stavebního řízení.

Přepokládaná lhůta výstavby je odhadována na 2 měsíce.

B.8.2. Výkresy

Obvod staveniště je zakreslen ve výkrese C.3. Koordinační situace.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby si zvolí dodavatel stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby se nepočítá s její realizací na etapy. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajících zpevněných ploch
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláň
3. Pokládka obrubníků
4. Pokládka konstrukčních vrstev
5. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění plochy chodníku je řešeno příčným spádem do přilehlé zeleně či na stávající pozemní komunikaci. V rámci stavby jsou navrženy nové uliční vpusti. Tyto vpusti budou napojeny na stávající kanalizační stoku přípojkami z plastových trub PVC DN 150.

Stávající uliční vpusti budou zrušeny.

Stavebními úpravami přechodu pro chodce nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v daném území.

Zpracoval: Bc. Aleš Trněný